

Torino, 30/09/2020

n. prot. 19425-2020/ **19931**

Rif. NG/op (Linea 76N)

[mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

AGENZIA DELLA  
MOBILITÀ PIEMONTESE  
CORSO MARCONI 10  
10125 TORINO

[segreteria.assessorapietra@comune.torino.it](mailto:segreteria.assessorapietra@comune.torino.it)

ASSESSORATO ALLA VIABILITÀ  
E TRASPORTI  
DEL COMUNE DI TORINO  
PIAZZA SAN GIOVANNI 5  
10122 TORINO

[infrastrutture.mobilita@cert.comune.torino.it](mailto:infrastrutture.mobilita@cert.comune.torino.it)

DIREZIONE INFRASTRUTTURE  
E MOBILITÀ  
DEL COMUNE DI TORINO  
PIAZZA SAN GIOVANNI 5  
10122 TORINO

[grugliasco@cert.ruparpiemonte.it](mailto:grugliasco@cert.ruparpiemonte.it)

e p.c.

CITTA' DI GRUGLIASCO  
PIAZZA MATTEOTTI 50  
10095 GRUGLIASCO TO

[sandro.petruzzi@unito.it](mailto:sandro.petruzzi@unito.it)

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO  
C.A. ING. SANDRO PETRUZZI

Oggetto: Istituzione in via sperimentale della linea 76 navetta - Richiesta di autorizzazione.

Si fa seguito alla riunione del 7/9/2020 presso i locali del Comune di Grugliasco e ai successivi sopralluoghi congiunti effettuati tra Tecnici di GTT, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città di Torino e Città di Grugliasco ed al riguardo, si chiede autorizzazione all'istituzione della nuova linea denominata **76N in via sperimentale per tre mesi** sul percorso e fermate così come di seguito dettagliato:

#### PERCORSO CIRCOLARE

- **Nuovo capolinea in C.so Torino (controviale) prima di V. Leonardo da Vinci (Grugliasco)** nell'area di fermata appositamente istituita, denominata "TORINO CAP", n. 3646, prosegue per C.so Torino – inversione di marcia alla rotatoria di V. Leonardo da Vinci – C.so Torino – a sinistra per V. Radich – V. Napoli – a destra per V. San Gregorio Magno – a sinistra per V. Vandalino – a destra per V. Castagnevizza – V. Castagnevizza (Collegno) – a destra per C.so Francia – a destra per V. Thures (Torino) – V. Milano (Grugliasco) – a sinistra per V. Radich – a destra per C.so Torino – capolinea in C.so Torino (controviale) prima di V. Leonardo da Vinci.



**FERMATE**

- n. 3646 "Torino Cap." Capolinea C.so sita Torino / V. Leonardo da Vinci;
- n. 1963 "Cimitero Grugliasco" sita in C.so Torino- Cimitero Grugliasco;
- n. 1961 "Antica di Grugliasco" sita in C.so Torino dopo Str. Antica di Grugliasco;
- n. 1959 "Cenni" sita in C.so Torino Fr. V. Cenni;
- n. 1922 "Torino" sita in V.le Radich dopo C.so Torino;
- n. 2236 "Macedonia" sita in V. Napoli prima di V. Macedonia;
- n. 3293 "San Gregorio Magno est" sita in V. Napoli Fr n. 54;
- n. 3291 "Vandalino est" sita in V. San Gregorio Magno n. 7;
- n. 3294 "Vandalino n. 37" sita in V. Vandalino n. 37;
- n. 851 "Paradiso-INPS" sita in C.so Francia n. 39A (Collegno)
- n. 853 "Macedonia" sita in C.so Francia n. 5 (Collegno)
- n. 1920 "Torino" sita in V.le Radich / C.so Torino (Grugliasco);
- n. 1958 "Cenni" sita in C.so Torino dopo V. Cenni;
- n. 1960 "Antica di Grugliasco" sita in C.so Torino
- n. 3646 "Torino Cap." Capolinea C.so sita Torino / V. Leonardo da Vinci.

La linea in oggetto sarà gestita con autobus urbani da 12 metri di lunghezza, nelle giornate feriali comprese dal lunedì al venerdì, dalle ore 7:30 alle ore 10:30 circa e dalle ore 17:00 alle ore 19:30 circa, con intervalli di transito pari a 15 minuti.

La maggiore produzione chilometrica sarà pari a 159,38 vett\*km/giorno che, per i tre mesi di sperimentazione, sarà pari a 8.925,50 vett\*km/periodo.

La linea sarà gestita dal vettore "MICCOLIS" per conto di GTT e il Direttore di Esercizio sarà l'ing. Giovanni Battista Rabino; il provvedimento sarà attuato **a partire da lunedì 5 ottobre p.v. o dalla settimana successiva** al completamento dei lavori necessari per l'esercizio della linea stessa (interventi viabili e banchina di capolinea), concordati in sede di sopralluogo ed elencati nella nota prot. n. 7967 dell'Agenzia della Mobilità Metropolitana del 28/09/2020; si ricorda inoltre che dovrà essere consentito agli autisti in servizio sulla linea l'accesso ai servizi igienici dell'Università, non essendo presenti al capolinea servizi dedicati al personale GTT.

Si allegano:

- la planimetria del percorso;
- il programma di esercizio della nuova linea in oggetto.

Rimanendo in attesa di cortese riscontro, si porgono cordiali saluti.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.  
Esercizio TPL Urbano - Extraurbano  
Dirigente Responsabile  
(Giovanni Battista Rabino)

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.  
STRATEGIE TPL E ALTRI BUSINESS  
Il Responsabile  
(Guido Nicoletti)

All: c.s.

*AR*

*EL*







Pianificazione e Programmazione

CARATTERISTICHE ORARIO

LUN-VEN

n° A01

LINEA	<b>76N</b>	<b>GRUGLIASCO V.Da Vinci - COLLEGNO Staz. Paradiso</b>			VISTO DI VALIDAZIONE		
				DATA			
BUS							
DEP	LINEA	VERSO	DESCRIZIONE	LUNGH.	N°CORSE	KM COM.	
MICC	76N	As	C.SO TORINO (GRUGLIASCO) / C.SO FRANCIA - PARADISO (COLLEGNO)	3,68	24	88,22	
				Tot. ANDATA:	24	88,22	
MICC	76N	Di	CORSO FRANCIA- PARADISO (COLLEGNO) / C.SO TORINO (GRUGLIASCO)	2,97	24	71,16	
				Tot. RITORNO:	24	71,16	
				Totale orario:	48	159,38	

										Dal	al
										Nuova Linea 76N - C.DA VINCI (Grugliasco) - C.FRANCIAV.LEOPARDI (Collegno)	
07:30	10:30	2	15:00	13	0	10	7	0	30	<b>VETTORE MICCOLIS</b>	
17:00	19:30	2	15:00	13	0	10	7	30			
										PARTENZE FISSE :	